



De slingerbochten in de Rijndijk remmen het verkeer onvoldoende.

FOTO DICK HOGEWONING

Groenendijk is 'helemaal klaar' met de discussie over de snelheid op de Rijndijk Zes jaar, dertig kilometer en nul resultaat

DOOR LOMAN LEEFMANS

HAZERSWOUDE-RIJNDIJK - Wijkcomité Groenendijk is 'helemaal klaar' met de discussie over de Rijndijk. „Zes jaar zijn we ermee bezig geweest, maar we hebben geen zin meer in het trekken aan een dood paard”, bliest Jan Wentink van de buurtclub.

De discussie vindt zijn oorsprong in de aanleg van rijks-weg N11. Die moest er onder meer voor zorgen dat de drukke doorgaande Rijndijk, op het hele stuk tussen Zoeterwoude en Alphen, rustiger en vooral ook veiliger werd. Om dat mede

te benadrukken, werden nabij Groenendijk enkele slingerbochten en vluchtheuveltjes aangelegd en een stuk asfalt werd officieel als dertig kilometerzone aangewezen, met bijpassende verkeersborden. Dat gebeurde overigens zonder afstemming met de buurtbewoners.

Hoe dan ook, de slingers en fluorescerende paaltjes hielpen slechts gedeeltelijk. Het werd minder druk, maar de voorgescreven maximum snelheid wordt door vrijwel niemand opgevolgd. „Iedereen rijdt er harder dan dertig en de politie wil er niet bekeuren, omdat zij

vinden dat de weg zó moet zijn ingericht dat je er ook echt niet harder kan.”

Om dat laatste probleem op te lossen, stelde de gemeente Rijnwoude een bedrag van 184.000 euro in het vooruitzicht. Voor extra drempels en andere snelheidsremmers. Diverse onderzoeken, overleggen en rapportjes toonden aan dat die nodig waren. Daarom schrok het wijkcomité toen de gemeenteraad in november besloot het geld in eigen zak te houden. Want elders in Rijnwoude waren er urgentere verkeersproblemen. En daarmee is de kwestie als een nachtkaa-

uitgegaan. Tot ergernis van onder meer Wentink die zijn onvrede daarover onder meer in de wijkkrant Buurtpraet uit. „Adviezen worden in de wind geslagen en wij zijn flink bezighouden.”

Wentink moet wel toegeven dat ook bij zijn eigen achterban de meningen uiteenliepen. „De één wil camera's, de ander wil het zo houden en weer anderen willen dat je er weer vijftig mag rijden. Voorlopig gebeurt er helemaal niets en was onze inzet ook voor niets.”

Voorzitter Jan Wesselingh vult aan: „Wij hebben de afgelopen zes jaar steeds de keuze -

om terug te gaan naar vijftig kilometer of daadwerkelijk een dertig kilometerinrichting te maken - steeds aan de gemeente gelaten. De gemeente kiest dertig, maar heeft daar dan plotseling het geld niet voor over. Wat ons nog het meest stoort, is dat D66, PvdA en VVD het als probleem erkennen en zich verplichten om dat in samenspraak met de inwoners op te lossen. Maar van de betreffende fracties heeft helemaal niemand de moeite genomen om contact met ons op te nemen. Dat is geen manier van doen en vooral dat verklaart ook de ergernis.”